

Z REGIONŮ

Investice, stavby, rekonstrukce

- Unikátní vodárenská soustava severočeského regionu začala vznikat již před více než sto lety a postupně prochází modernizací. Na řadě míst se lze ještě dnes setkat se zajímavými původními stavbami i potrubím. V rámci letošního investičního plánu bude modernizován například úsek ocelového vodovodu v Liberci, který se stavěl za vlády císaře Františka Josefa I. a byl dokončen v roce 1901. Rekonstrukce se dočká také vodojem Pohořany z roku 1902 nebo betonová kanalizace v Litoměřicích z roku 1906. Celkově chce **Severočeská vodárenská společnost a. s. (SVS)** letos investovat do vodohospodářských staveb na severu Čech 1,33 miliardy korun. Peníze půjdou především na obnovu a modernizaci infrastrukturního majetku. SVS bude investovat do 239 staveb v deseti okresech severočeského regionu. Další 337,5 milionu Kč dá provozní společnost SčVK na potřebné opravy. „Prostředky na investice plynou z vodného a stočného. Celková částka bude rozdělena v tomto poměru: téměř 86 % je určeno na obnovu vodohospodářského majetku společnosti, a to v objemu 1,142 miliardy korun, a 14 % půjde na pořízení nového majetku, což představuje 188 milionů korun,“ upřesňuje generální ředitel SVS Bronislav Špičák. Rekonstruovat se bude například ÚV Holedeč (60 mil. Kč), ČOV Litoměřice (31,5 mil. Kč), ÚV Vlastislav (30 mil. Kč), VDJ Radobýl II v Litoměřicích (25 mil. Kč), či VDJ Stříbrníky v Ústí nad Labem (20 mil. Kč). Nejrozsáhlejší zahajovanou stavbou je rekonstrukce vodovodu v České Lípě v délce 1 496 metrů a největší zahajovanou investicí je rekonstrukce úpravní vody v Malešově v celkové hodnotě 210 milionů korun.
- **VODÁRNA PLZEŇ a. s.** chystá pro rok 2019 nové investice, například bude zahájeno budování retenční nádrže Vinice za zhruba 190 milionů korun, která má zadržovat a postupně uvolňovat až šest tisíc kubíků srážkových vod. Nádrž vyřeší problémy s přetíženou kanalizační stokou v oblasti Vinic a Sylvánu, kde je nyní stop stav pro připojení se na kanalizaci. Na stavbu později naváže rekonstrukce a rozšíření roudenského kanalizačního sběrače za cca 120 milionů korun, což bude společná investice města a **VODÁRNY PLZEŇ a. s.** Společnost bude v roce 2019 pokračovat také na zahájeném odkanalizování městského obvodu Plzeň-Lhota. Stavba za 155 milionů korun zahrnuje cca 9,5 kilometru nově budované splaškové kanalizační sítě včetně tří nových čerpacích stanic odpadních vod. Veškeré splaškové vody ze Lhoty budou odváděny na centrální čistírnu odpadních vod v Plzni. Obě akce podpořila dotací Evropská unie, a to z Operačního programu Životní prostředí 2014–2020. V případě retenční nádrže Vinice jde o cca 111 milionů korun a v případě kanalizace ve Lhotě přibližně o 89 milionů korun. Další vodárenské investice půjdou do obnovy a rekonstrukcí stávajících kanalizačních stok a vodovodních řadů, v roce 2019 jde přibližně o 230 milionů korun. „Průměrná celková roční částka vynakládaná na obnovu infrastruktury vodovodů a kanalizací činí za vodovod 2,8 % a za kanalizaci 2,3 % hodnoty majetku společnosti **VODÁRNA PLZEŇ a. s.** Je to společně s Prahou nejvíc z měst v ČR“, uvedl provozní technický ředitel **VODÁRNY PLZEŇ a. s.** Petr Zelenka. Majetek **VODÁRNY PLZEŇ a. s.** je 5,6 miliardy Kč.
- V roce 2019 budou pokračovat investice do obnovy a rozvoje vodovodů a kanalizací členských obcí Vodohospodářského sdru-

žení obcí západních Čech, které toto sdružení každý rok realizuje ve spolupráci s **Vodárnami a kanalizacemi Karlovy Vary, a. s.**, (Vodakva). Sdružení plánuje investovat zhruba 100 milionů Kč z vlastních prostředků a podobnou částku se bude snažit získat z dotačních programů MZE či krajů. Další cca 30 milionů Kč plánuje Vodakva investovat z vlastních prostředků do větších oprav vodovodů a kanalizací i souvisejících objektů. Podobnou částku vynaloží také na drobné opravy související s běžnou údržbou vodovodů a kanalizací. Z provozních investic ve výši cca 40 milionů bude Vodakva vedle investic do stavební techniky, mechanizace, přístrojů, IT technologií a dalšího zlepšování provozního zázemí částečně financovat také zavádění moderních technologií. V roce 2019 se dokončí projekt napojení Ratiboře a Veselova, místních částí Žlutic, na žlutický



skupinový vodovod a plánuje se také rozšíření Oblastního vodovodu Karlovarska. Nová tlaková kanalizace by se měla vybudovat v obci Bražec, odpadní vody se odtud budou přečerpávat do kanalizačního systému města Bochova. Obdobně se připravuje výstavba tlakové kanalizace v Květnové s přečerpáním odpadních vod do ostrovské kanalizace a v Novém Zvolání, odkud se budou splašky čerpat do Vejprtu. Nová tlaková kanalizace by se měla postavit také v Městečku, v souběhu s tím se zde vybuduje i nový vodovod. V Nových Hamrech a v Otročině, včetně jeho části Brť, se připravuje nový systém tlakové kanalizace a výstavba nových čistíren odpadních vod. Pokračovat budou také další etapy dostavby kanalizačních systémů v Abertamech a ve Štědré. V Merklíně se plánuje nový kanalizační výtlak, kterým se budou odpadní vody přečerpávat na čistírnu odpadních vod do Hroznětína. V roce 2019 budou také pokračovat pravidelné rekonstrukce vodovodů a kanalizací v Karlových Varech a v dalších obcích. Také na Tachovsku se bude investovat do dostavby kanalizací s využitím systému tlakové kanalizace a přečerpání splašků na centrální čistírny. Nová kanalizace se připravuje v Oboře a Horní a Dolní Výšině s přečerpáním odpadních vod na čistírnu odpadních vod v Halži. Obdobně se plánuje nová kanalizace v Okrouhlém Hradišti s přečerpáním splašků na čistírnu v Konstantinových Lázních. V Cebivě by se měla položit nová tlaková kanalizace v části obce, ze které nelze splašky odvádět gravitačně. Vznikne i nová mechanicko-biologická čistírna odpadních vod v Boru na síd-

Z REGIONŮ

lišti Vysočany. Na úpravě vody Svobodka bude dokončena instalace třetího stupně úpravy pitné vody – ultrafiltrační jednotky a poté se začne připravovat instalace ultrafiltrace také na úpravě vody Žlutice. V plánu je rovněž příprava instalace další nízkoteplotní sušárny kalů na čistírně odpadních vod v Tachově, kde bude sloužit pro sušení kalů i z ostatních čistíren v regionu. Realizace některých investic však bude záviset na tom, zda se podaří získat dotaci.

- Situace se suchem, které ohrožovalo zásobování pitnou vodou na Jihlavsku, se postupně začíná zlepšovat. Přesto jsou vodohospodáři na případné problémy nadále připraveni. Hlavním a významným zdrojem surové vody pro obyvatele Jihlavy je vodárenská nádrž Hubenov. Ta byla uvedena do provozu v roce 1972. Voda z nádrže je upravována na pitnou na úpravě vody Hosov. Zhruba v polovině prosince roku 2018 nastala v důsledku dlouhodobého sucha a nedostatku srážek kritická situace s hrozícím nedostatkem vody pro Jihlavsko. Dokonce zbývaly už jen 3 metry do dosáhnutí hladiny stálého nadržení, nutné pro zachování stability tělesa hráze vodárenské nádrže. Touto hladinou končí odběr surové vody pro vodárenské využití. Kritická situace byla dlouhodobě v průběhu celého roku monitorována pracovníky Povodí Moravy, s. p., a VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a. s., divize Jihlava, a vedla ke spolupráci s Krajským úřadem Kraje Vysočina. Ten rozhodl o schválení mimořádných manipulací na vodárenských nádržích Hubenov a Nová Říše. VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST a. s., divize Jihlava, na základě vzájemných jednání v rámci Krajského úřadu Kraje Vysočina přistoupila ke zprovoznění odběru surové vody z Pístovských rybníků a jejich posílení čerpáním vody z řeky Jihlavy. Toto opatření mělo v součinnosti s mimořádnou manipulací zajistit plnění akumulačního objemu vodárenské nádrže Hubenov. Díky uvedeným opatřením a také sněhovým a dešťovým srážkám koncem roku 2018 a začátkem roku 2019 se podařilo to, že hladina vody ve vodárenských nádržích Hubenov a Nová Říše začala pomalu stoupat. Současný stav vodárenské nádrže Hubenov je takový, že do naplnění hladiny chybí zhruba 2 metry zásobního prostoru celé nádrže s objemem 2,4 milionů m³. U vodárenské nádrže Nová Říše do naplnění hladiny chybí zhruba 2,7 metru zásobního prostoru celé nádrže s objemem 1,5 milionů m³. Je patrné, že díky včasnému řešení všech kompetentních osob a úřadů, a zejména díky operativnímu a rychlému přístupu Povodí Moravy, s. p., a VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a. s., divize Jihlava, se podařilo oddálit hrozbu, že by již počátkem jara 2019 nebyla pitná voda pro cca 70 000 spotřebitelů skupinového vodovodu Jihlava. Pro další období roku 2019 lze věřit, že se srážkový deficit bude v následujících měsících postupně doplňovat a nebudou tak hrozit další mimořádná opatření v souvislosti s nedostatkem vody.

Akce, nové technologie

- Malý kanalizační vůz s recyklací, KAISER City Cyclor, první kanalizační vozidlo svého druhu v České republice, bylo uvedeno

do provozu v Ostravě společností **Ostravské vodárny a kanalizace a. s. (OVAK)**. Vozidlo je určeno k vysokotlakému čištění městské kanalizace za využití technologie umožňující opětovné využití čisticí vody prostřednictvím kontinuální recyklace. Jedinou výhodou vozidla spočívá především v jeho velikosti a celkovém kompaktním provedení, které zlepšuje jeho využití v hustém městském provozu a místech se zúženým nebo sníženým profilem průjezdu. Vozidlo bylo vyrobeno u renomovaného výrobce v Lichtenštejnsku a jeho hodnota je více než 9 milionů korun bez DPH. Hledání vhodného vozidla se specifickými parametry, které by zlepšilo úroveň služeb v oblasti čištění kanalizací, a příprava jeho nákupu probíhala od roku 2015. Cílem bylo



doplňovat technologický park vozidel o vozidlo, které by při zachování obdobných parametrů výkonu mělo zmenšené rozměry. Díky špičkovému technickému řešení výrobce a váhově optimalizovaným dílům, bylo možno nástavbu osadit na dvojnápravový podvozek IVECO ML180E32 4x2, splňující již emisní limit EURO 6c. Vozidlo je vybaveno dálkovou diagnostikou prostřednictvím GSM a GPS. Vozidlo obsahuje nerezovou cisternu, vysokotlaké pomaloběžné čerpadlo – převaděč tlaku – pumpu KDU-148, vakuové – vodokružné čerpadlo KWP 900i a systém recyklace Rotomax. Technologie Rotomax umožňuje využití systému recyklace čisticího média (vody) i v náročných podmínkách. Pracuje na principu oscilujícího filtračního bubnu, který je zabudován v přední části kalové cisterny a tento jednostupňový filtrační systém odděluje pevné látky (kameny, písek atd.) od odpadní vody, která se pak znovu využívá pro samotné čištění. Tímto odpadá nutnost odběru pitné vody z hydrantu i nezbytné přejezdy vozidla (úspora času, vody a pohonných hmot). Použitá technologie umožňuje samočištění (oplach) filtračního bubnu, což usnadňuje jak práci samotnou, tak následnou údržbu vozidla. Vozidlo má zařazeno do systému i ochranu před mrazem při přejezdu při využití naftového ohřevu, cirkulace a předehřevu vody. Jednotka zajišťuje dostatečný ohřev pro přepravu vozidla až do max. -15 °C. V zahraničí je tento systém využíván především v alpských zemích. Samotné ovládání nástavby je pro obsluhu velice jednoduché a intuitivní. Ovládání je primárně prováděno skrze dálkový ovladač, popř. z místa obsluhy, které je umístěno v zadní části vozidla.

Zdroje rubriky Z regionů: internetové stránky a tiskové zprávy uvedených vodárenských společností.

Rádi uveřejníme informace i o vašich akcích či projektech. Napište nám o nich do redakce.