

Z REGIONŮ

Investice, stavby, rekonstrukce

- **ČEVAK a. s.**

Čistírna odpadních vod v Českých Velenicích na Jindřichohradecku má za sebou rozsáhlou rekonstrukci hrubého předčištění. Její součástí byla například výměna česlí, provzdušnění, obnova lapáku písku a plovoucích nečistot nebo nátokových komor. „Pro představu, původní česle, které zachycují velké nečistoty z odpadní vody, sloužily svému účelu několik desítek let. Nyní je nahradily zcela nové moderní, zateplené, vyrobené z nerezů,“ popsala Olga Štichová, vedoucí provozní oblasti Východ společnosti ČEVAK a. s., která vodohospodářský majetek města spravuje. Připomněla, že téměř půl roku trvající rekonstrukce se dělala bez přerušení provozu čistírny. Investorem celé akce za 6,5 milionu korun (bez DPH) bylo město České Velenice. „Jako dobrý hospodář chceme udržet infrastrukturu ve městě v dobré kondici, aby dobře sloužila nejen nám, ale i našim potomkům. I proto plánujeme v modernizaci čistírny pokračovat a již nyní připravujeme intenzifikaci zbývajících objektů,“ řekl místostarosta města Pavel Chabiniok.



- **Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s.**

Rozsáhlou rekonstrukcí úpravny vody šetří vodárny peněženky zákazníků, a navíc mají jistotu, že bude dost vody i během sucha. Zhruba v polovině probíhajících prací navštívil právě rekonstruovanou úpravnu vody Hradec Králové tehdejší ministr zemědělství Miroslav Toman. Na místě také jednal s představiteli vodohospodářských společností o strategických projektech propojování vodárenských soustav a dalších opatřeních v prevenci sucha. „Dotace z Ministerstva zemědělství je v tomto konkrétním případě využita velmi smysluplně. Posílení kapacity úpravny je totiž jednou z hlavních cest, jak zabezpečit dodávky pitné vody pro stovky tisíc obyvatel regionu i v době dlouhotrvajícího vodního deficitu,“ řekl na místě ministr Toman. Královéhradecká úpravna vody prochází od loňského listopadu rozsáhlou rekonstrukcí a zvýšením její kapacity. Práce mají skončit v dubnu. Jedním z hlavních cílů rekonstrukce je zvýšení kapacity ze stávajících 150 na 250 litrů vyrobené pitné vody za sekundu. Jde o velký krok v posilování vodárenských soustav pro případ suchých období, resp. součást národní strategie boje se suchem, kterou koordinuje Asociace provozovatelů páteří vodohospodářské infrastruktury (AVPVI), tedy společenství vodárenských společností. „Ve východních Čechách se sucho v posledních letech vyskytuje pravidelně. Přitom královéhradecká úpravna vody z řeky Or-

lice je spolu s prameništěm podzemní vody Litá jedním z hlavních zdrojů královéhradecké části Vodárenské soustavy východní Čechy. Zvýšení její kapacity tedy znamená mnohem vyšší jistotu dostatku pitné vody pro 150 000 obyvatel okresu Hradec Králové a jeho okolí,“ řekl předseda rady AVPVI Pavel Válek. Rekonstrukce úpravny spočívá ve výměně čerpadel za silnější, rozšíření linky v prvním stupni procesu úpravy, dále zdvojnásobení kapacity filtrů ve druhém stupni a posílení chemického hospodářství v procesu úpravy surové vody. Celá stavba má stát bezmála 47 milionů korun, přičemž dotace z Ministerstva zemědělství tvoří 70 %, tedy téměř 33 milionů. Převážná část prací probíhá za provozu úpravny, bez významnějších omezení. „Státní dotace pro nás, obyvatele regionu, mimo jiné znamená, že tato velká investice bude mít jen minimální dopad do ceny vody. Pro ilustraci je to necelého půl procenta, tedy 15 haléřů za kubík,“ řekl ředitel akciové společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové Jiří Šolc s tím, že rekonstrukce a posílení kapacity stávající úpravně z roku 1963 znamená také výraznou úsporu proti tomu, kdyby se musela stavět úpravna zbrusu nová: „Intenzifikace, která nyní probíhá, stojí pouze šestinu toho, co by stála výstavba nové úpravně v potřebných parametrech.“

- **Pražské vodovody a kanalizace, a. s.**

Pražské vodovody a kanalizace, a. s., prozkoumaly více než dvacet let nevyužívanou shybku pod Vltavou vedle Libeňského mostu. Jedná se o hlavní přívaděč z vodojemu Mazanka pro oblast Holešovic mezi Libeňským mostem a Bubenskou ulicí, včetně ostrova Štvanice i zamýšleného developerského území Bubny–Zátory. „Shybka byla kvůli závadě před mnoha lety odstavena. V Holešovicích se chystají velké developerské projekty. Současný vodovodní řad by však kapacitně nemusel stačit a mohlo by docházet k poklesu tlaků. Proto jsme se rozhodli prozkoumat nevyužívanou shybku,“ vysvětlil Tomáš Mrázek, tiskový mluvčí společnosti. PVK měly dvě možnosti, jak celou akci realizovat. Prvním variantou bylo provedení výkopů mezi shybkovými objekty a Vltavou, výřez v rourách, odčerpání i kamerový průzkum. Druhý způsob, jenž byl nakonec zvolen, bylo využití shybkových objektů místo nákladných a z prostorových důvodů velice náročných výkopů. Pracovníci provedli výřez v severní rourě nefunkčního řadu, odčerpali vodu a následně provedli kamerový průzkum. „Podařilo se nám zjistit to nejdůležitější, tedy že masivní přítok do řadu z Vltavy není. Získané informace jsou dostatečným podkladem pro projektanta i Pražskou vodohospodářskou společnost a. s. k rozhodnutí o konečném způsobu obnovy celé shybky,“ podotkl Mrázek. Samotné propojení pod Vltavou tvoří dva ocelové řady DN 1 000 v délce cca 230 metrů, včetně dvou shybkových objektů na každém břehu postavené v roce 1985.

- **Vodohospodářské sdružení Turnov**

Vodovodní přívaděč Bátovka z krkonošských hor do Jilemnice byl v říjnu 2021 dokončen a propojen. Bylo obnoveno to, co postavili před více než sto lety místní obyvatelé a najatí italsí dělníci pod vedením českých inženýrů za pár měsíců. Bátovka byla vždy rodinným zlatem vodohospodářů na Jilemnicku. Název Bátovka je názvem rokle, kde je umístěno významné prameniště kvalitní pitné vody. V roce 2021 byli postaveny poslední dva úseky přívaděče. Firma EVT Svitavy položila přívaděč v délce 1,4 km od prameniště do osady Mrklův v komplikovaných podmínkách podmačeného lesního území. Na tuto část

Z REGIONŮ

poskytl dotaci Liberecký kraj ve výši necelých 2 milionů korun. Druhý úsek byl dlouhý 1,1 km a v krajské silnici směrem na Benecko ho postavila firma SIZ Velké Hamry. Na akci poskytl dotaci Liberecký kraj ve výši 6 milionů Kč na obnovu komunikace (projekt: Benecko-Dolní Štěpanice – stavební úprava a rekonstrukce silnice III/28624) a Ministerstvo zemědělství podpořilo stavbu přívaděče částkou ve výši 4 mil. Kč [projekt: Jilemnice vodovod Bátovka I. stavba (1. část)]. V návaznosti na klíčovou investici obnovy přívaděče byly dokončeny, nebo budou postaveny tři nové vodojemy a dva rekonstruovány. Současně byly vybudovány rozvodné řady po dvou částech obce Benecko-Mrklov a Dolní Štěpanice. Třešničkou na dortu pak byla rekonstrukce celého prameniště.



• Vodovody a kanalizace Břeclav, a. s.

Na stávající úpravně vody v Lednici byla započata výstavba nového objektu kalového hospodářství a napojení na úpravnu vody. Akce vyjde na téměř 37 milionů korun bez DPH a její investor, společnost Vodovody a kanalizace Břeclav, a. s., na ni požádala o dotaci Ministerstvo zemědělství. „Projekt řeší snížení množství produkovaného surového kalu, který nově po zahuštění a odvodnění zpracujeme přímo na úpravně. Dodavatelská firma zahájila první práce stavby začátkem září 2021, vše by pak mělo být hotovo do začátku října následujícího roku,“ uvedl ředitel společnosti Vodovody a kanalizace Milan Vojta. Na projektu bude pracovat Sdružení pro ÚV Lednice, tedy společnosti IMOS Brno a VHS Břeclav.

Akce, nové technologie

• VODÁRNA PLZEŇ a. s.

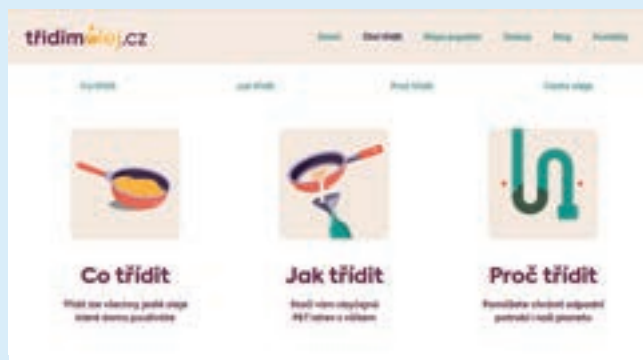
Nové kanalizační vozidlo Mercedes-Benz s nástavbou Kroll za téměř 11 milionů korun začali používat pracovníci provozu kanalizace VODÁRNA PLZEŇ a. s. Nahradilo kombinované kanalizační vozidlo z roku 1997 bez technologie recyklace vody. Kromě toho, že slouží k hydromechanickému čištění kanalizač-



ních systémů, umí odsát odpadní vody po mechanickém vyčištění opětovně využít k proplachu. Osmistupňovou recyklaci je možné přirovnat k mechanické části čistírny odpadní vody. „Odsátá směs sedimentů a odpadní vody prochází jednotlivými čistícími stupni, kde je odpadní voda postupně zbavena mechanických částic až po velikost 0,05 mm. Ty se ukládají do kalové komory nástavby,“ uvedl vedoucí provozu kanalizace Tomáš Mádr. Vozidlo je schopno pracovat kontinuálně několik hodin a je eliminováno přerušení práce a přejezdy vozidla z důvodu nutnosti doplnění vody.

• Ostravské vodárny a kanalizace a. s.

Osvětová kampaň společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a. s. (OVAK) je určena na podporu povědomí veřejnosti o nezbytnosti třídění jedlé tuky tak, aby nekončily v kanalizaci. Jejich ekologická likvidace v domácnostech je přítom snadná a pohodlná. Vysbíraný olej není obyčejný odpad, naopak má své druhotné využití při výrobě biopaliv. A právě takové informace veřejnosti přináší kampaň Co nepatří do kanalizace. Minutový



spot vysvětluje poutavě ilustrovanou formou důsledky vylévání tuků do toalet nebo umyvadel v českých domácnostech. Přináší divákům také odkaz na mapu sběrných kontejnerů v Moravskoslezském kraji pro veřejnost na tridimolej.cz. TRAFIN OIL, a. s., se likvidací a sběrem použitých gastro olejů a tuků zabývá už od roku 2007 a na kampani se spolupodílela. V roce 2021 vysbírala do 31. 10. již 40 895 kg oleje.

Zdroje rubriky Z regionů: internet a tiskové zprávy uvedených vodárenských společností.

Rádi uveřejníme informace i o vašich akcích či projektech. Napište nám o nich do redakce.